



PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile



APRILE 2020

VERSO L'ATTUAZIONE

Lo stato di avanzamento della fase progettuale



RISORSE
PER ROMA



A. LE OPERE FINANZIATE

Legge di Bilancio n.205/2017, art. 1, comma 1072

AVVISO di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa



PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile



ROMA



RISORSE
PER ROMA



Il sistema funiviario collega il capolinea della Linea A della metropolitana di **Battistini** al quartiere Casalotti su un tracciato di 3,85 km con 7 stazioni (due attestamenti terminali e cinque stazioni intermedie):

- Battistini
- Acquafredda
- Montespaccato
- Torrevecchia
- Campus
- Collina delle Muse/GRA
- Casalotti/GRA



CARATTERISTICHE DEL PROGETTO	
Lunghezza del tracciato	3,85 km
Passeggeri trasportati per senso di marcia	3.600/h
Tempo di percorrenza (min.)	17
Costo stimato	109.591.314
Importo del finanziamento	109.591.314
Tempi di realizzazione (mesi)	19
VIA/Assoggettabilità a VIA	VIA

Dic. 2018	Gennaio 2019	Apr. 2019	Ott. 2019	Dicembre 2019	Dicembre 2022
P.F.T.E MIT	PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA		PROGETTO ESECUTIVO AFFIDAMENTO LAVORI		
Avvio istr. MIT		Conferenza dei Servizi		PROGETTO DEFINITIVO PROCEDURA DI VIA	
		Chiusura istr. MIT			



PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

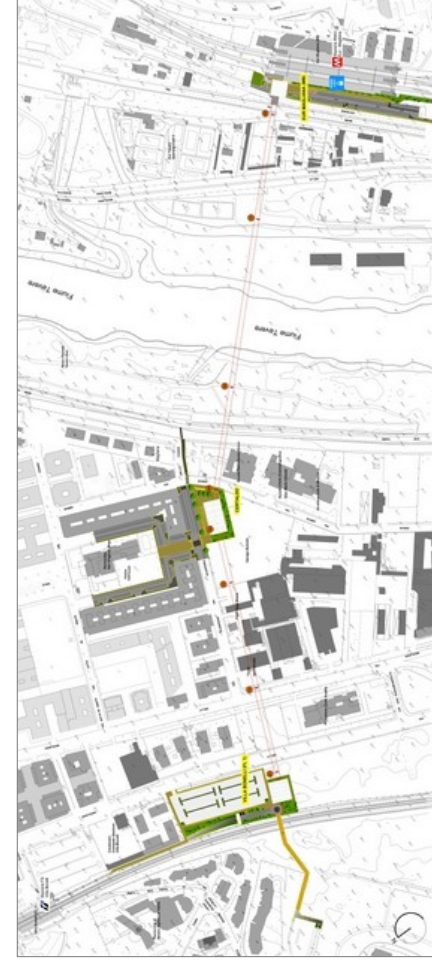
ROMA



RISORSE
PER ROMA

FUNIVIA EUR MAGLIANA MB – VILLA BONELLI (FL1)

2A



Il progetto prevede la realizzazione di un impianto a fune sospesa su un tracciato di circa 916 m con due stazioni terminali: la prima in corrispondenza della stazione **EUR Magliana** (MB e Roma Lido) e l'altra presso la stazione **FL1 di Villa Bonelli**. Una terza stazione intermedia è prevista al servizio del quartiere della Magliana in prossimità di piazza Certaldo.

Sono anche previste una serie di opere complementari:

- un percorso pedonale meccanizzato tra la stazione della funivia e la stazione ferroviaria di Villa Bonelli;
- un parcheggio di scambio di circa 210 posti auto;
- un sovrappasso ferroviario pedonale e ciclabile che consenta agli abitanti provenienti dal quartiere Portuense di raggiungere più agevolmente la stazione funiviaria.

CARATTERISTICHE DEL PROGETTO	
Lunghezza del tracciato	916 m
Passeggeri trasportati per senso di marcia	3.000/h
Tempo di percorrenza (min.)	4,38
Costo stimato	29.945.392
Importo del finanziamento	29.945.392
Tempi di realizzazione (mesi)	15
VIA/Assoggettabilità a VIA	VIA



PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

ROMA



RISORSE
PER ROMA

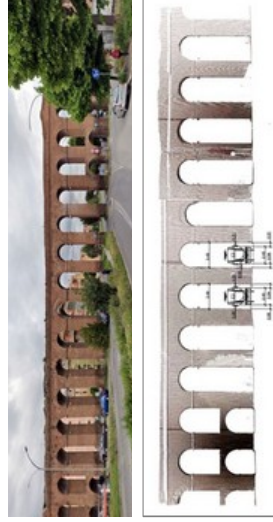
TRANVIA VIALE PALMIRO TOGLIATTI



La tranvia lungo Viale Palmiro Togliatti costituisce un sistema fondamentale di connessione, con funzione di rammaglio, della rete tranviaria con la rete metropolitana (linee A, B, e C) e ferroviaria (linea FL2). La nuova tranvia, infatti, collega la stazione metropolitana di **Ponte Mammolo** (linea B) con quella di **Subaugusta** (linea A), percorrendo tutto Viale Palmiro Togliatti, scambiando con la nuova linea C presso il nodo di Centocelle e con la linea ferroviaria regionale FL2 presso il viadotto di sovrappasso della linea ferroviaria stessa (fermata **Palmiro Togliatti**).

CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

Lunghezza del tracciato	7,8 km
Passeggeri trasportati per senso di marcia	3.500/h
Velocità commerciale	15 km/h
Costo stimato	184.256.600
Importo del finanziamento	184.256.600
Tempi di realizzazione (mesi)	22
VIA/Assoggettabilità a VIA	VIA



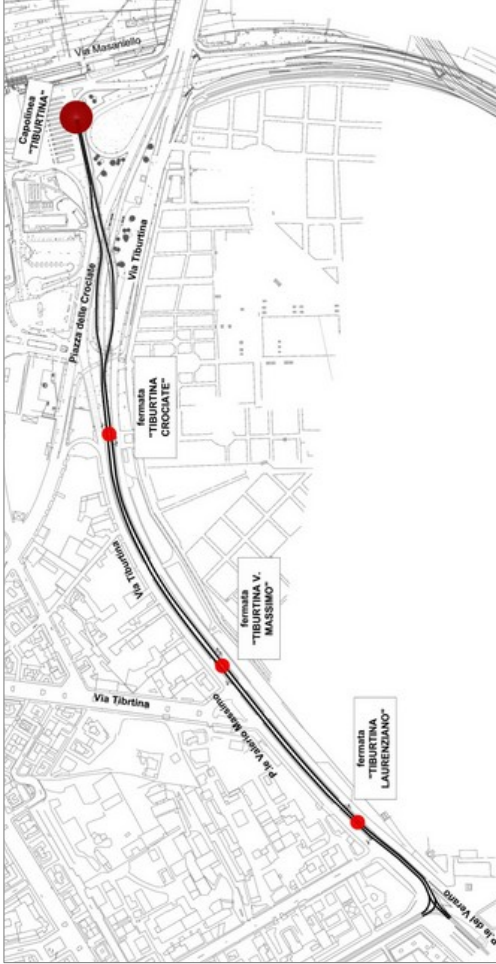
PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

ROMA



RISORSE
PER ROMA

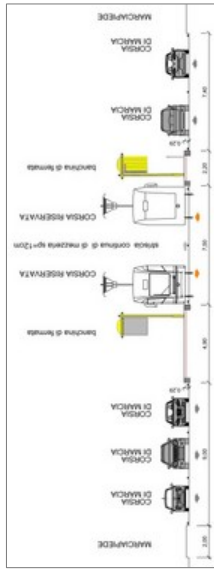
TRANVIA VIA TIBURTINA



La tranvia realizza il collegamento tra viale Regina Margherita-piazzale del Verano e la Stazione Tiburtina. Il nuovo percorso si dirama dalla rete esistente in corrispondenza di piazzale del Verano, si sviluppa lungo la direttrice di via Tiburtina, utilizzando in gran parte la corsia preferenziale esistente, fino ad attestarsi con il nuovo capolinea a **Piazzale Ovest** della Stazione Tiburtina, del quale è già in programma la riqualificazione.

Il progetto prevede, oltre al nuovo capolinea, tre fermate in corrispondenza delle attuali a servizio delle linee bus.

CARATTERISTICHE DEL PROGETTO	
Lunghezza del tracciato	1,3 km
Passeggeri trasportati per senso di marcia	2.200/h
Velocità commerciale	15 km/h
Costo stimato	23.454.693
Importo del finanziamento	23.454.694
Tempi di realizzazione (mesi)	13
VIA/Assoggettabilità a VIA	VIA



PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

ROMA



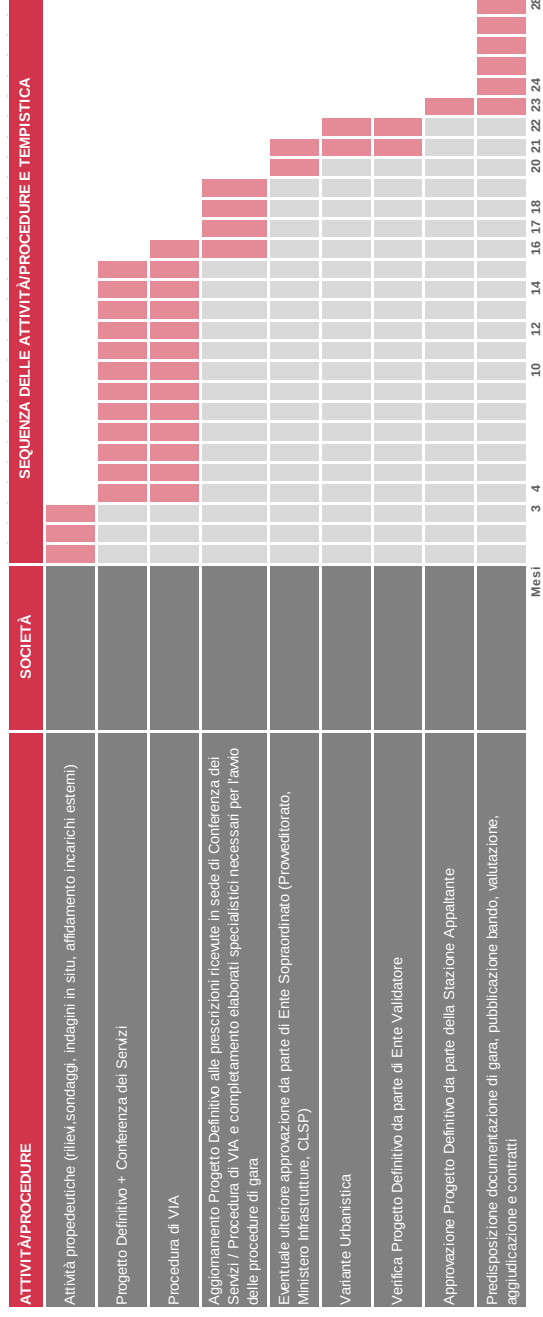
RISORSE
PER ROMA

5A



LE FUNIVIE

I PROSSIMI PASSI



PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile



ROMA



mobilità
ROMA

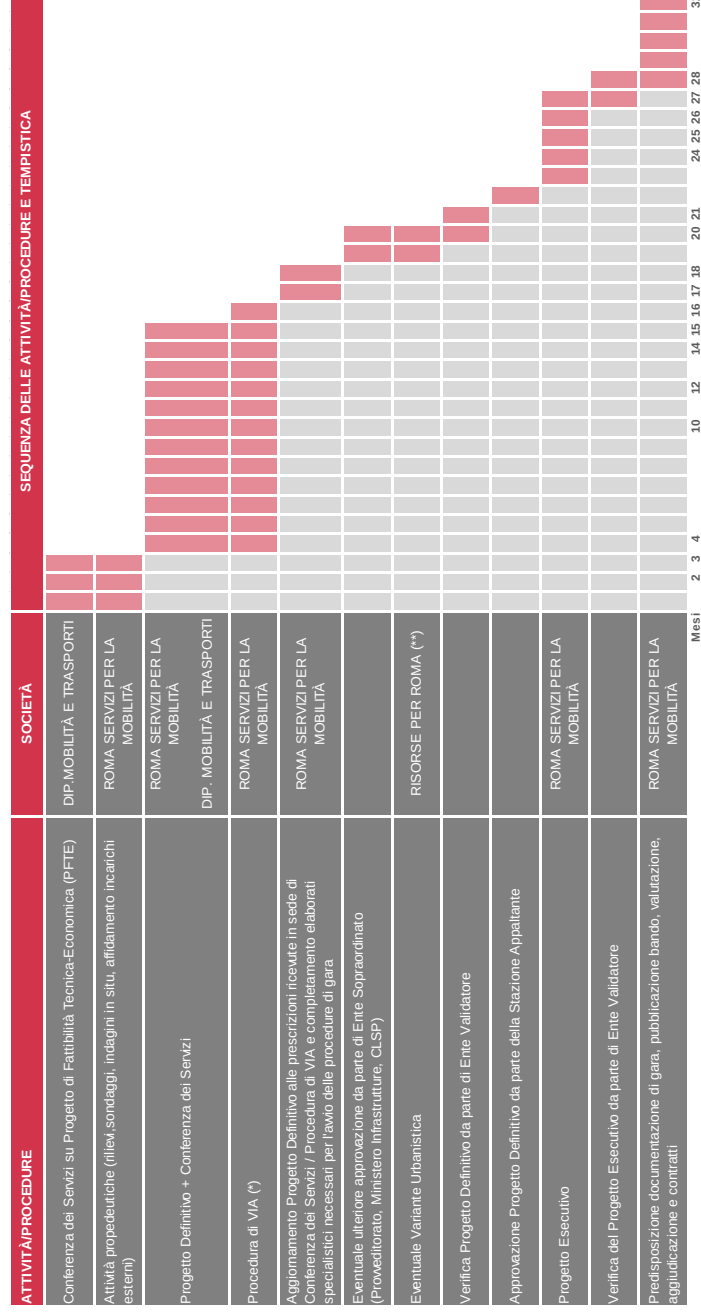


M
METROPOLITANA

RISORSE
PER ROMA



LE LINEE TRANVIARIE



(*) La tempistica potrebbe ridursi in caso di procedura di Assoggettabilità a VIA

(**) In attesa di perfezionamento degli incarichi



PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile

ROMA



mobilità
ROMA



RISORSE
PER ROMA



B. INTERVENTI CON RICHIESTA DI INTEGRAZIONE

Legge di Bilancio n.205/2017, art. 1, comma 1072

AVVISO di presentazione istanze per accesso alle risorse per il trasporto rapido di massa



PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile



ROMA



mobilità
ROMA

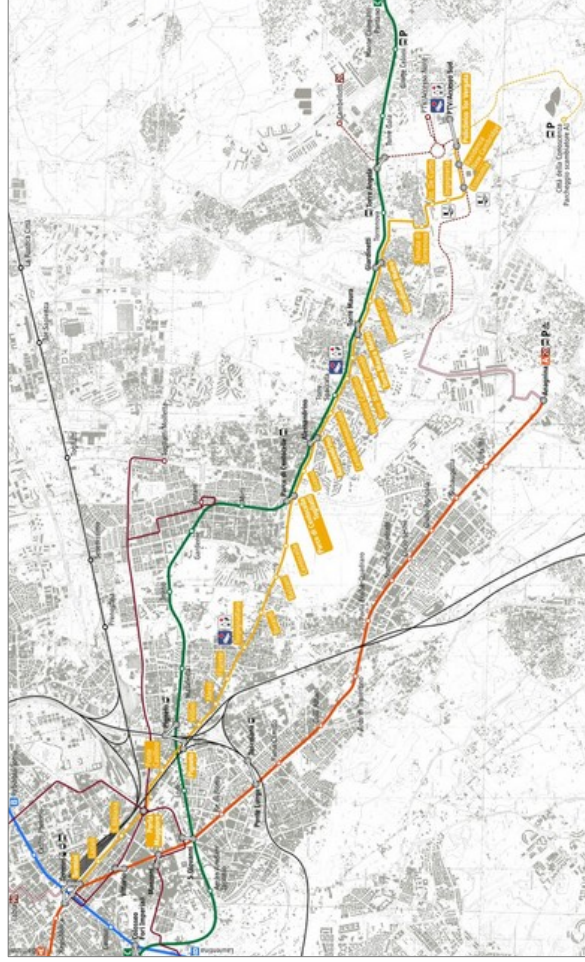


RISORSE
PER ROMA



LINEA TERMINI – GIARDINETTI – TOR VERGATA

1B



L'intervento riguarda la riqualificazione della linea ferroviaria *Laziali-Giardinetti* attualmente esistente, potenziata con due prolungamenti. Il primo, dall'attuale attestamento delle Ferrovie Laziali, lungo via Giolitti, verso la testata della Stazione Termini. L'altro, verso il Campus Universitario e il Policlinico di Tor Vergata. A seguito della presentazione dell'istanza di finanziamento al MIT (Dicembre 2018), il progetto è rientrato nella graduatoria di merito. Tuttavia il MIT ha rilevato che l'intervento fosse migliorabile con l'adozione dello scartamento ordinario. Pertanto sono state richieste integrazioni documentali da presentarsi entro Aprile 2020.

CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

Lunghezza del tracciato	12,8 km
Passeggeri trasportati per senso di marcia	3.000/h
Velocità commerciale	17 km/h
Costo stimato	213.824.298
Importo del finanziamento	!
Tempi di realizzazione (mesi)	61
VIA/Assoggettabilità a VIA	VIA



PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

ROMA



RISORSE
PER ROMA



C. INTERVENTI OGGETTO DI NUOVE ISTANZE

Legge di Bilancio n.145/2018, art. 1, comma 95

AWISO n. 2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi



PUMS
Piano Urbano
della Mobilità
Sostenibile



ROMA



RISORSE
PER ROMA

PROGETTI IN CORSO

CODICE	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	PROGETTAZIONE	CONTRIBUTI SPECIALISTICI	P.F.T.E	PROGETTO DEFINITIVO
RM1	LINEA TRAMVIARIA TERMINI-VATICANO-AURELIO	La tramia TVA realizzerà un nuovo sistema di trasporto rapido lungo la direttrice est-ovest della città, connettendo la stazione Termini a piazza dei Giureconsulti, con una diramazione verso piazza Risorgimento da largo Fassoni. Il percorso si snoda per circa 9 km conmettendosi alla rete esistente e di prossima realizzazione presso: stazione Termini, piazza Venezia, largo Argentina e piazza Risorgimento	ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ	RISORSE PER ROMA	IN CORSO	
RM2	LINEA TRAMVIARIA VENEZIA-VITTORIO	Il progetto, inserito nell'ambito di un vasto programma di sviluppo della rete tramviaria, si ripromette di collegare piazza Venezia al quartiere Esquilino. Il tracciato, sviluppandosi per oltre 2 km lungo la direttrice Via dei Fori Imperiali-via Cavours-via G. Lanza-via dello Statuto, conterà la linea 8 (Casaletto), che attualmente si attesta a piazza S. Marco, con le linee 5 e 14 che transitano a piazza Vittorio Emanuele II.	ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ	RISORSE PER ROMA	IN CORSO	
RM3	MATERIALE ROTABILE LINEE A E B-B1 DELLA METROPOLITANA	Fornitura di 6 treni per le metropolitane A e B/B1. I finanziamenti richiesti utilizzeranno lo strumento dell'Accordo Quadro pubblicato il 30/10/2019 e in via di aggiudicazione. Obiettivi: garantire il servizio durante il periodo previsto per la Revisione Generale dei treni; abbreviare i tempi della stessa, rendendo possibile un ritiro simultaneo di un maggior numero di convogli; velocizzare la fase di fornitura attraverso lo strumento dell'Accordo Quadro.	ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ	ATAC		
RM6	MATERIALE ROTABILE LINEA C DELLA METROPOLITANA E DEPOSITO	Intervento per l'attrezzaggio di un'area dell'attuale deposito Graniti in funzione dell'incremento della flotta del materiale rotabile dovuto alla fornitura dei treni. Il numero dei treni sarà definito in funzione del modello di esercizio da adottare per la tratta Fori Imperiali-Monte Compatri/Pantano.	ROMA METROPOLITANE			IN CORSO
RM5	STAZIONE VENEZIA/LINEA C DELLA METROPOLITANA	Progetto per la realizzazione della stazione Venezia della linea C della metropolitana. Sono previsti circa 8.000 passeggeri nell'ora di punta, tra saliti e discesi. Inizio dei lavori previsto nel 2021 per una durata dei lavori di circa 9 anni	ROMA METROPOLITANE	ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ RISORSE PER ROMA		IN CORSO DI REVISIONE
RM4	DEPOSITO TRANVIARIO CENTOCELLE/TRANVIA TOGLIATTI	Progetto finalizzato ad estendere la capacità funzionale e di parcheggio del deposito Centocelle lato Ovest, già ricompresso nell'intervento denominato Linea tramviaria Termini-Giardineti-Tor Vergata per raggiungere la massima capacità operativa.	ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ		IN CORSO	
RM7	ALTRO DEPOSITO TRANVIARIO	Individuazione di un'area di estensione minima di 4 ha, da destinare a deposito tranviario dotato di officine, nel quadrante sud-ovest della città	ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ		DA ATTIVARE	

